

DROIT DE REPONSE

# Les statistiques et la stratégie de Lisbonne

L'article intitulé "Le Libéralisme à la rescousse" publié dans l'édition précédente (n°813) du woxx et traitant du rapport du Statec "Travail et cohésion sociale", a suscité une réaction de son directeur, Serge Allegrezza.

J'ai lu avec intérêt l'article très stimulant "Le libéralisme à la rescousse" concernant la présentation du rapport du Statec "Travail et cohésion sociale". (www.statistiques.public.lu)

Il ne m'appartient pas de commenter, ès qualités, les considérations de l'auteur sur les fondements et les motivations politiques du pacte de stabilité et de la stratégie de Lisbonne. D'autres l'ont fait brillamment, je ne mentionnerai ici que le Professeur SAPIR, ancien conseiller du Président Prodi, qui a donné son nom à un rapport qui développe les fondements économiques du pacte de stabilité et de la stratégie de Lisbonne.

Le rapport du Statec "Travail et cohésion sociale", en revanche, se confine à un objectif purement statistique: il décrit et analyse de manière détaillée, d'une part, la situation de l'emploi (et de l'inactivité) et, d'autre part, le risque de pauvreté des ménages. Le rapport montre dans quelles conditions le "workfare" immunise contre le risque de pauvreté endémique. Il montre aussi l'importance du "welfare" car sans Etat providence, les inégalités sociales seraient abyssales.

Les données à la base de ce rapport sont deux grandes enquêtes obligatoires à l'échelle de l'Union européenne et pour lesquelles le Statec, en tant qu'institut national, maillon du système européen de statistique, est responsable. Ces enquêtes, réalisées avec l'aide des partenaires extérieurs, vont alimenter les bases de données d'Eurostat/Commission européenne. Ces données harmonisées - les "indicateurs structurels" - sont utilisées ensuite pour assurer le suivi des politiques communes européennes et l'avancement de chacun des Etats membres, dont le Luxembourg.

Le rapport "Travail et cohésion sociale" du Statec s'inscrit dans la même veine. Il offre quelques éléments chiffrés permettant d'évaluer, au fil du temps, dans quelle mesure, ex post, les politiques publiques ont permis de se rapprocher de certains objectifs fixés démocratiquement par le Conseil et le Parlement européens. Il tente aussi, en se basant sur des méthodes économétriques appropriées, d'analyser les facteurs économiques et sociaux qui, en probabilité, faci-

litent ou freinent la réalisation d'un objectif fixé de manière exogène par les pouvoirs publics.

Il n'est donc pas correct de dire, comme le fait l'auteur de l'article du woxx, que le Statec aurait ainsi donné une "caution scientifique" à la stratégie de Lisbonne.

Les instituts de statistique, Eurostat en tête, déconstruisent des notions aussi complexes et floues que le "plein emploi" ou la "cohésion sociale" en concepts économiques et en grandeurs statistiques mesurables. En ce sens, le Statec est parfaitement neutre, voire agnostique, il se borne à mesurer, constater un état de fait.

Il est un fait que le taux d'emploi à Luxembourg en 2004 était de 63% alors que la stratégie de Lisbonne impose 70% à l'horizon 2010. De là découlent des analyses plus en profondeur sur les taux d'emploi par sexe, nationalité, âge ... Des constats, rien que des faits!

La modélisation permet aussi de se projeter dans un avenir contingent et de simuler l'évolution dans le temps, sous certaines hypothèses ...

Mais un bon institut comme le Statec, ne peut pas s'arrêter là. Il doit également s'interroger sur la pertinence des indicateurs, même harmonisés et imposés par Bruxelles. Le rapport "Travail et cohésion sociale" du Statec

public

- Emprunter à partir de la Gare rsp du Centre Aldringen:
- vers le Geesseknäppchen les bus des lignes 8 et 11;
- vers le Limpertsberg les bus des lignes 3 et 4.

Aucun transport scolaire direct n'est programmé à partir et vers les régions.

**16/09/05: Jour d'accueil des élèves des classes de 7e**

- Recourir au transport public
- Aucun transport scolaire direct n'est programmé à partir et vers les régions.

Des navettes particulières sont programmées sur les lignes 950 (Gare-Limpertsberg-Gare) et 975 (Gare-Geesseknäppchen-Gare).

- Recourir au transport

rappelle et illustre que les statistiques sont toujours nationales et ne peuvent guère rendre compte de la complexité d'un petit pays ouvert aux mouvements de capitaux, de biens et de personnes. Avec plus de 110 000 frontaliers, le taux d'emploi national ne peut guère refléter un phénomène incontournable du marché du travail luxembourgeois. La notion même de "plein emploi" devient problématique dans un petit pays!

Je signale aux lecteurs que de nombreux aspects de la stratégie de Lisbonne et de la réforme du pacte de stabilité et de croissance, sont exposés du point de vue luxembourgeois, dans le livre du Statec, intitulé "Kaléidoscope", en vente dans toutes les bonnes librairies.

Le Statec - comme le lui impose sa mission légale - produit, centralise et analyse les données en se référant à l'état de l'art en sciences économiques, sociales, statistiques, en conformité avec les règlements communautaires et les normes internationales.

Le Statec dispose de l'indépendance scientifique, garantie par sa loi organique et le Traité, il coopère avec les universités, les centres de recherche et investit en formation continue pour atteindre un haut niveau de professionnalisme.

Le Statec observe et analy-

se, il publie les données, cite ses sources et expose sa méthodologie. Le Statec, comme les autres instituts nationaux de statistique qui ont souscrit à un "code de bonne pratique" de l'Union, alimente le débat démocratique et fournit des outils que les citoyens et les pouvoirs peuvent s'approprier. Mais il s'abstient de donner des conseils, il ne prescrit pas de solutions politiques.

Pour le dire en termes savants: le Statec se situe pleinement dans le paradigme de la connaissance, jamais dans celui de la praxis!

**Dr Serge Allegrezza**  
Directeur du Statec

Avant tout, il faut préciser que l'article ne tient pas à mettre en question le travail du Statec. A l'image de la conférence de presse de présentation, la valeur du rapport "Travail et cohésion sociale" est d'un intérêt certain.

De plus, j'admets, après réflexion et relecture de mon propre article, que ma mise en cause de l'indépendance du Statec a probablement été trop exagérée.

Rappelons l'axe essentiel de l'article: le fossé entre la réalisation d'une étude hautement scientifique - ce qui n'a pas été mis en cause - et d'autre part sa mise en parallèle avec la stratégie de Lisbonne, pur produit politique. Il est vrai que la stratégie de Lisbonne fixe des objectifs aux Etats nationaux en matière de taux d'emploi et que le Statec est dans son rôle lorsqu'il évalue les possibilités de les atteindre. Comme on peut le lire, le taux d'emploi ne constitue pas le sujet central de l'article. Il en va plus globalement d'une

mise en rapport de la stratégie de Lisbonne avec la lutte pour le travail et la cohésion sociale.

Dans son introduction page 7, le rapport décrit de manière plutôt complaisante la politique sociale de l'Union européenne depuis le milieu des années 90. Il en va de même pour la stratégie de Lisbonne. Or, ni l'économie, ni la politique ne sont des sciences dures. Elles sont sujettes à interprétation. Dans ce sens: ni la politique sociale de l'Union européenne, ni la stratégie de Lisbonne, ne peuvent contribuer à plus de cohésion sociale. D'autres personnalités avancent également cette hypothèse.

Question de lecture: s'il est vrai que la rapport ne prescrit aucune solution, il ne se distancie pas de celles qu'il suggère.

**David Wagner**

Des renseignements plus détaillés peuvent être obtenus auprès :

- du délégué communal des transports publics;
- des lycées et lycées techniques;
- du Ministère de l'Education nationale et de la Formation professionnelle, Service de l'enseignement secondaire et secondaire technique ainsi que sur les sites [www.men.lu](http://www.men.lu) et [www.autobus.lu](http://www.autobus.lu);
- du Ministère des Transports, Service Transports Publics.

Un recueil reprenant tous les horaires des bus vers les lycées de la Ville de Luxembourg sera disponible dans les lycées pour la rentrée scolaire.

Avis

MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE ET DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE

MINISTERE DES TRANSPORTS

Avis officiel

**Organisation spécifique des transports scolaires pour les premiers jours de la rentrée scolaire**

Pour les premiers jours de la rentrée scolaire les plans d'organisation du transport scolaire à partir et vers les lycées à Luxembourg/Ville, à Mamer, à Wiltz et à Grevenmacher sont adaptés comme suit:

**A) Relevé des courses à partir et vers les sites du Geesseknäppchen et du Limpertsberg**

**15/09/05: Jour des ajournements**

- Recourir au transport

public

- Emprunter à partir de la Gare rsp du Centre Aldringen:
- vers le Geesseknäppchen les bus des lignes 8 et 11;
- vers le Limpertsberg les bus des lignes 3 et 4.

Aucun transport scolaire direct n'est programmé à partir et vers les régions.

**16/09/05: Jour d'accueil des élèves des classes de 7e**

- Recourir au transport public
- Aucun transport scolaire direct n'est programmé à partir et vers les régions.

Des navettes particulières sont programmées sur les lignes 950 (Gare-Limpertsberg-Gare) et 975 (Gare-Geesseknäppchen-Gare).

**19/09/04: Début des cours et accueil des élèves des autres classes**

La desserte fonctionnera suivant la régie générale des transports scolaires pour les établissements scolaires du postprimaire.

**B) Des courses spécifiques sont assurées, dans le cadre de la rentrée scolaire, pour le Lycée technique Joseph Bech à Grevenmacher, le Lycée du Nord à Wiltz et le Lycée technique Josy Barthel à Mamer.**

Le détail des courses est publié sur le site Internet du ministère de l'Education nationale et de la Formation professionnelle: [www.men.lu](http://www.men.lu).

**Pour tous les autres lycées et lycées techniques, les horaires des bus peuvent être consultés dans les établissements scolaires respectifs.**

**Renseignements**

Des renseignements plus détaillés peuvent être obtenus auprès :

- du délégué communal des transports publics;
- des lycées et lycées techniques;
- du Ministère de l'Education nationale et de la Formation professionnelle, Service de l'enseignement secondaire et secondaire technique ainsi que sur les sites [www.men.lu](http://www.men.lu) et [www.autobus.lu](http://www.autobus.lu);
- du Ministère des Transports, Service Transports Publics.

Un recueil reprenant tous les horaires des bus vers les lycées de la Ville de Luxembourg sera disponible dans les lycées pour la rentrée scolaire.