

## AKTUELL

DIESELGATE ET SUITES

# Mal au moteur

Raymond Klein

**Face au scandale des truquages de VW et d'autres, le monde politique avance à coups de demi-mesures. Consommatrices et consommateurs en font les frais et maintiennent la pression.**

Les Luxembourgeois aiment le diesel ! Combien de fois n'a-t-on pas entendu cette remarque ? Elle a même servi pour expliquer la prépondérance, il y a quelques années, de ce type de moteur dans la sélection d'Oekotopten.lu. Lentement, mais sûrement, depuis les révélations du Dieselgate, les choses sont en train de changer.

La « House of Automobile », qui représente le commerce automobile au Luxembourg, constatait déjà il y a six mois que le pourcentage de voitures diesel « décroît plus rapidement que la moyenne européenne ». Pour regretter que « les récentes déclarations défavorables au diesel provoquent une incertitude au niveau du consommateur ». Et souligner que les interdictions de circuler ne concernaient pas les diesels répondant à la norme Euro 6.

Visiblement, le lobby automobile n'a pas fini d'induire en erreur les consommateurs : la norme en question est certes la plus stricte en matière d'émissions, mais aussi celle où les truquages de l'industrie ont été poussés le plus loin. Sans ces truquages, bon nombre de diesels classés Euro 6 ne rempliraient plus la norme. D'après la ministre de l'Environnement allemande Barbara Hendricks, pour être sûr d'échapper aux interdictions de circuler, il faut avoir un diesel à la norme Euro 6d. Petit problème : c'est seulement ces jours-ci que ce type de voiture fait son apparition sur le marché.

Alors l'amour peut se transformer en haine. Les consommatrices et consommateurs qui ont acheté au prix fort un modèle diesel récent en espérant à la fois réduire leur impact environnemental et économiser de l'argent sont lésés sur les deux terrains. En mesurant les émissions sans truquage, leur voiture se révélera probablement très polluante, tout en consommant plus que prévu. De

surcroît, elle risque de perdre rapidement de la valeur. Certains tourneront leur haine contre les écolos, ces fouille-merde avec leurs interdictions inutiles... passant l'éponge sur les dizaines de morts prématurées par elles causées en partie par ces émissions.

## Amour et argent

D'autres s'en prendront à l'industrie automobile. Celle-ci essaie de s'en sortir en limitant les dégâts... mais aussi les frais. Début août, plutôt que de proposer des modifications et ajouts techniques, l'industrie allemande a proposé une mise à jour des



Équipement luxueux côté tableau de bord, fraudeur côté pot d'échappement - la fameuse Audi A8 fait partie des mauvais élèves de la classe des diesels.

logiciels des moteurs (woxx 1435). Désormais, elle offre aussi des primes à la casse pour des diesels de norme Euro 4 ou moins. En soi, l'échange de vieux modèles contre des modèles vraiment moins polluants constitue une approche intéressante. Mais elle sera prohibitive pour une partie des possesseurs de voitures. De toute façon, les calculs avec lesquels l'industrie tentera de démontrer que cela rend superflues les interdictions de circuler risquent d'être... truqués.

Pour ce qui est de l'industrie automobile, l'Europe hésite à embrayer le pas à la justice américaine, qui inflige de lourdes amendes et des peines de prison aux responsables. Jusqu'à des ministres verts comme François Bausch, tout le monde semble plutôt vouloir aller de l'avant : vers les trams et les e-cars de demain. Sauf que, là encore, au Luxembourg comme ailleurs, l'amour passe par le porte-monnaie. Et les mesures pour renchérir notablement l'essence et surtout le diesel se font attendre.

## SHORT NEWS

## Bienensterben - erkannt oder verharmlost?

(lm) - Das Problem Bienengesundheit wird ernst genommen - so lautete die Botschaft einer Pressekonferenz von Fernand Etgen am 22. August. Der Landwirtschaftsminister stellte bei dem Imker Paul Jungels in Brandenburg vor Ort ein Zuchtprojekt vor, mit dem der durch die Varrosmilben verursachte Schaden begrenzt werden soll. Auch die Ergebnisse der BeeFirst-Pestizid-Studie des Luxembourg Institute of Science and Technology (LIST) wurden publik gemacht. Weil der Wirkstoff Thiacloprid dabei „negativ aufgefallen“ war, kündigte Etgen an, seine Ausbringung strenger zu regeln. Als „positiv hervorzuheben“ wird diese Maßnahme seitens des Mouvement écologique in einem Kommuniké vom 25. August eingestuft. Zufrieden ist die NGO allerdings nicht und fragt: „Warum handelt das Landwirtschaftsministerium nicht konsequenter?“ Der Mouvement fordert die Finalisierung des längst überfälligen Aktionsplans zur Reduktion der Pestizide. Außerdem unterstellt die NGO dem Minister und dem LIST, die Belastung durch die Pestizide zu „verharmlosen“. So sei in vielen Proben ein Abbauprodukt der Substanz Dichlobenil aufgetaucht, obwohl diese seit 2009 verboten ist. Dass bei nur 7 von 154 Proben die Grenzwerte überschritten wurden, sei ebenfalls nicht beruhigend, schließlich könnten Chemikalien, die jede für sich unter dem legalen Grenzwert liegen, im Verbund dennoch schädlich sein.

## Animal Rights Conference

(tj) - Nächste Woche dreht sich in der Kulturfabrik in Esch/Alzette alles ums Thema Tierrechte. Im Rahmen der alljährlichen International Animal Rights Conference werden vom 7. bis zum 10. September zahlreiche Vorträge, Workshops und Diskussionsrunden angeboten. Es wird ein breites Spektrum abgedeckt - von Aktivismus über Ernährung, bis hin zu Klimawandel und zwischenmenschlichen Beziehungen. In der Präsentation „Early Intervention Network: Striking at the Roots of Animal Exploitation“ am Donnerstagnachmittag stellen die AktivistInnen Sarah Bruckhaus und Jens Tuidor einen Ansatz vor, der Aufklärung über Veganismus vom jüngsten Kindesalter an zur Grundlage hat. Abends folgt eine Vorführung des Films „Unlocking the Cage“. Die Dokumentation handelt von einem Gerichtsprozess, in dem sich der Anwalt Steven Wise für die Anerkennung von Tierrechten einsetzt. Am Sonntag argumentiert die Aktivistin Liz Tyson in ihrem Vortrag „Hate Seaworld? It's Time to Extend our Concern to ALL Captive Wild Animals“ dafür, dass die Gründe, die für einen Boykott von SeaWorld vorgebracht werden, auch für einen Boykott von Zoos im Allgemeinen gelten. Ziel der Konferenz ist es, Menschen, die sich aktiv für Tierrechte einsetzen, und anderen, die mehr über das Thema erfahren möchten, eine internationale Plattform zu bieten. Weitere Informationen sowie eine vollständige Programmübersicht sind unter [ar-conference.org](http://ar-conference.org) zu finden.

woxx@home

## Un nouvel agenda pour la rentrée

Cette semaine, l'équipe du woxx encore légèrement décimée par les vacances estivales a tout de même assisté à un fourmillement hors du commun. Dans notre grande salle, les membres de l'équipe technique ont travaillé tous les jours - même avec assistance extérieure - à la mise en place du nouvel agenda numérique, que vous pourrez découvrir dès maintenant sous [www.woxx.lu/events](http://www.woxx.lu/events). La raison de ce changement d'apparence ? Une adaptation plus que nécessaire de notre programme de saisie des données qui entrent chaque jour par courriel, courrier ou... fax (si, si certains l'utilisent encore). Désormais, vous, chères lectrices et chers lecteurs, pourrez découvrir jour après jour un nouvel agenda plus simple à filtrer et surtout plus beau à voir. Et si jamais il ne s'affichait pas : n'hésitez pas à nous contacter !