

## AKTUELL

## PROGRAMMES ÉLECTORAUX

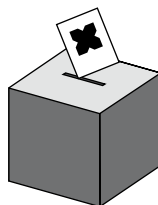
# Que des écolos ?

Raymond Klein

**Bilan mitigé selon le Mouvement écologique. Dans les programmes des partis, il a trouvé le meilleur et le pire.**

Désolé, vous n'aurez pas de recommandation de vote claire de la part du Mouvement écologique. Ce n'est pas son rôle en tant qu'ONG, explique-t-il à la fin de l'analyse des programmes électoraux qu'il vient de présenter. Néanmoins, la présentation des positions des partis dans huit domaines, citations à l'appui, remplit près de 30 pages.

Qui est contre le tram, qui favorise la construction de routes ? Le chapitre consacré à la mobilité est assez représentatif de la démarche du Mouvement. Tout d'abord, constat d'un consensus flou : tous les partis soutiennent le développement des transports en commun et de la « mobilité active », en particulier le cyclisme. Mais les positions sur le tram, et surtout les attitudes par rapport à la mobilité individuelle motorisée divergent. L'ADR et le parti pirate semblent vouloir jouer le rôle de « parti automobile » : ils rejettent le tram et voudraient promouvoir la circulation en voiture. Au goût du Mouvement, le CSV, le LSAP et le DP, en ordre décroissant, se montrent trop favorables à la construction de nouvelles routes. Seules les positions de Déi Gréng, Déi Lénk et du KPL accorderaient clai-

Chamberwahlen  
2018

tenu pour indispensable par nombre d'écologistes. Quant à la « croissance qualitative » et autres déclinaisons du concept, le Mouvement s'en méfie et y voit un subterfuge pour éviter des changements fondamentaux.

## Croissantophobie n'est pas xénophobie

Soucieuse de ne pas être mise dans le même panier que l'ADR, l'ONG prend explicitement ses distances. « Le débat sur la croissance mené par l'ADR est complètement différent de celui que le Mouvement écologique estime nécessaire. » Le parti de droite ne se soucierait pas des limites écologiques de la croissance, mais de la croissance démographique et plus particulièrement de l'augmentation de la proportion de non-Luxembourgeois. Cette distanciation est artificielle, car les mêmes personnes peuvent être attirées par les discours et du parti et de l'ONG, puisque la croissance démographique a un impact évident sur les écosystèmes et les équilibres socioéconomiques. D'un autre côté, en évoquant dans son programme le « diesel bashing » et les « mesures de rééducation [écologique] », l'ADR montre qu'il est aux antipodes de tout ce que peut représenter le Mouvement écologique.

Au-delà de cette clarification, que faire de l'analyse de l'ONG environnementale ? Elle se limite à huit domaines et reste donc partielle. Partielle, elle refuse de l'être, mais n'en demeure pas moins subjective - et sera contestée, selon les cas, par les adeptes d'un parti ou par ses détracteur-trice-s. L'intérêt du document est d'inciter les personnes politiquement intéressées à analyser par elles-mêmes les positions des partis - une sorte d'invitation au voyage à travers les programmes électoraux.

L'analyse est disponible en allemand seulement : [woxx.eu/mecowahl2](http://woxx.eu/mecowahl2)  
Des présentations des revendications du Mouvement sont disponibles en français et en anglais : [woxx.eu/mecowahl1](http://woxx.eu/mecowahl1)



rement la priorité aux transports en commun.

Sur le sujet de la croissance, le Mouvement se sent encore plus seul. Certes, il constate un large consensus pour limiter la croissance et même pour promouvoir l'économie circulaire. Mais la plupart des positionnements sont très flous, même si les partis soulignent l'importance des écosystèmes de base et la nécessité de repenser la croissance. Aucun parti n'adopte un objectif de croissance zéro à moyen terme, tel qu'il est

## SHORT NEWS

## Neues Gesetz zu Fahrradwegen vorgestellt

(ja) - Erst 2015 wurde das letzte Gesetz zu Fahrradwegen im Parlament verabschiedet, am Dienstag hat Infrastrukturminister François Bausch der Presse nun ein Gesetzesprojekt mit einer aktualisierten Version vorgestellt. Die wurde am Dienstag der Presse vorgestellt. Seit 2015 wurden 30 Kilometer neue Radwege fertiggestellt, 31 weitere sind im Bau, 360 in der Planung. Insgesamt soll das Radwegenetz von aktuell 600 Kilometern auf 1100 Kilometer anwachsen - weniger als noch 2015 geplant. Neu im Gesetz sind vor allem die sogenannten „Radschnellwege“, die entlang neuer Autobahnen, Bahn- und Tramtrassen gebaut werden sollen. Damit soll das (Elektro-)Fahrrad kompetitiv zu anderen Transportmitteln werden. Der Staat erklärt sich bereit, für diese Schnellwege Instandhaltungsmaßnahmen und Winterdienst zu übernehmen - die Gemeinden müssen dies also nicht zahlen. Die staatlichen Zuschüsse für Fahrradwege, die die Kommunen beantragen können, bleiben indes bei 30 Prozent der Investitionskosten. „Die Gemeinden müssen auch selbst etwas tun, der Staat kann nicht alles übernehmen“, so Bausch zu der Frage, ob dieser Betrag nicht erhöht werden sollte.

## Weiswampach : pas si vite !

(lc) - Juste avant les élections, il faut surtout éviter les polémiques - et l'établissement d'un gros projet touristique près des lacs de Weiswampach - le Suneo Park - est une bombe potentielle, depuis que la grogne locale s'est déclenchée. Ce qui a poussé le député vert Gérard Anzia à demander via une question parlementaire à ses collègues verts du gouvernement Carole Dieschbourg et Claude Turmes s'il était vrai que le promoteur immobilier - le groupe belge Lamy - pouvait faire démarrer les travaux dès septembre de cette année et ce qu'il en est de la pollution par les cyanobactéries. C'est le secrétaire d'État Turmes qui s'est chargé de la réponse, précisant qu'aucune demande d'autorisation n'a été déposée à son ministère et que même le reclassement en eau de baignade pour les lacs nécessiterait un monitoring de trois ans. D'ailleurs, Turmes admet ne pas être au courant du dossier complet et ne peut donc pas donner de réponse à la question de savoir quelles normes environnementales le promoteur devra respecter. Quant aux cyanobactéries (apparues une première fois à Weiswampach en 2018), l'Administration de la gestion de l'eau est en train de faire des analyses. Dossier brûlant remis au prochain gouvernement, donc.

online

## Wachstum, Klima und Diesel

**EY : Croissance et réglementations** - Die woxx war auf der jährlichen Pressekonferenz der „Big Four“-Beratungsfirma EY und hat dem „Country management partner“ Alain Kinsch ein paar kritische Fragen gestellt. [woxx.eu/ey](http://woxx.eu/ey)

**Climat : le Luxembourg malade des 40 pour cent** - Die Ambitionen der luxemburgischen Regierung und der Europäischen Union in Sachen Klimaschutz sind nicht sehr hoch. [woxx.eu/40pourcent](http://woxx.eu/40pourcent)

**Nach dem Diesel-Beschluss ist vor ... dem Fahrverbot** - Die deutsche Bundesregierung hat nun endlich einen Diesel-Beschluss gefasst. Die woxx hat die Reaktionen und die luxemburgische Perspektive darauf zusammengefasst. [woxx.eu/dieselbeschluss](http://woxx.eu/dieselbeschluss)

**Jhemp Hoscheit : De Schmunzel. Eng ko(s)mesch Geschicht** - Die luxemburgischen Space-Mining-Abenteuer sind nicht nur Stoff für Wirtschaftsjournalismus, sondern auch für Kinderbücher. Das neue Buch von Jhemp Hoscheit und Carlo Schneider begeistert auf mehreren Ebenen. [woxx.eu/schmunzel](http://woxx.eu/schmunzel)

Freitags um 18h senden wir auf Radio Ara (102,9 und 105,2 MHz) „Am Bistro mat der woxx“ und erklären die Hintergründe des wöchentlichen Thema-Artikels. Wer die Sendung verpasst hat, findet sie als Podcast auf [woxx.lu](http://woxx.lu) zum Nachhören.