

AKTUELL

EIS STAD

Qui possède la ville ?

Richard Graf

Une nouvelle asbl milite pour plus de participation citoyenne, mais elle ne semble pas du goût des dirigeant-e-s politiques en place.

La salle de l'Infolab du Casino Luxembourg était pleine à craquer mardi soir, lorsque la toute jeune asbl « Eis Stad » avait invité à débattre sur les résultats du concours des projets d'aménagement du nouveau quartier aux abords de l'actuel stade Josy Barthel, voué à disparaître.

En fait, la discussion sur ce concours – dont le résultat peut encore être consulté (et commenté via des bulletins à remplir sur place) dans la salle des cérémonies du Bierger-Center place Guillaume II ce vendredi de 8h à 17h et ce samedi de 10h à 12h –, n'était qu'une sorte de prétexte pour discuter de façon plus générale de la participation des citoyen-ne-s dans la commune de Luxembourg.

Eis Stad, qui vient tout juste de se constituer en asbl, est l'héritière de la « Biergerinitiative Areler Strooss », laquelle a vu le jour après que la section des Verts de la Ville de Luxembourg avait lancé l'idée d'une participation plus étroite de la population autour du remaniement du quartier en question via un workshop. Le besoin de continuer ce travail de façon indépendante des partis politiques, mais aussi au-delà du seul quartier Stade a finalement mené, en décembre 2019, à la nouvelle association qui s'appelle officiellement « eis Stad a.s.b.l. - Initiative pour la participation citoyenne et le développement d'une ville humaine » et dont l'objet est de « promouvoir le logement abordable, le développement durable et la participation citoyenne régulière dans la ville de Luxembourg ».

Entre le médiocre et le pire

L'association, qui se définit dans ses statuts comme « sans appartenance politique », ne semble cependant pas du goût de la majorité actuelle au Knuedler, car ni la bourgmestre, ni les autres membres du collège échevinal n'ont donné suite à l'invitation de l'asbl à assister au débat. Les responsables de la ville y voient une initiative « trop politisée » – alors que les Verts et la section locale de la Gauche ont justement mené des activités de sensibilisation autour du quartier Stade – et ne veulent pas, à un moment où le concours d'idées autour de ce quartier n'est pas encore terminé,



ILLUSTRATION : VDL.LU

se prononcer sur les projets en lice. En fait, le jury – dont la bourgmestre Lydie Polfer (DP) et le premier échevin Serge Wilmes (CSV) – a procédé à une pré-sélection de sept projets parmi les 15 introduits, et le public est donc invité à émettre ses avis sur ceux retenus encore cette semaine.

Or, un débat plus général sur la participation citoyenne aurait permis aux responsables de répondre aux questionnements de la très large audience présente, même sans devoir se prononcer en détail sur l'un ou l'autre des projets. Il est d'ailleurs à remarquer qu'aucun de ceux retenus n'a su convaincre à cent pour cent, comme en témoignent les fiches d'appréciation apposées par le jury à côté des projets exposés. La bourgmestre s'est d'ailleurs étonnée du caractère « très proche d'un projet de promoteur » de certaines des contributions non retenues. Une manière de cacher la médiocrité générale des travaux en affirmant qu'il y avait pire ? Malheureusement, le public ne pourra pas vérifier si cette appréciation est fondée, car les projets non retenus ne sont pas exposés.

Pour les responsables de l'asbl se pose alors la question de savoir si une plus forte participation citoyenne n'aurait pas mené à une formulation plus claire du cahier de charges à la base du concours, et donc à des projets plus convaincants.

La forte mobilisation pour la soirée, qui a rappelé des moments plus militants en matière de lutte pour une urbanisation plus humaine il y a un bon quart de siècle, a tout de même mené à des conclusions plus optimistes : La jeune asbl ne va donc pas abandonner l'idée de s'immiscer dans la phase décisionnelle concernant le projet Stade, tout comme elle luttera pour une participation citoyenne en général, alors que la légitimité du collège échevinal en place ne repose que sur une majorité déterminée en octobre 2017 par 25.479 bulletins de votes valables pour une population résidente qui s'élevait à 122.273 au 31.12.2019.

SHORT NEWS

Adapto: Kurzfristige Ankündigung stößt auf Kritik

(tj) - Wenn am ersten März der allgemeine öffentliche Transport gratis wird, steht auch eine Veränderung an für Menschen, die aufgrund eingeschränkter Mobilität nicht auf diesen zurückgreifen können: Der Adapto-Dienst wird nicht nur gratis, sondern auch reformiert. So gelten ab März andere Zugangsbedingungen, aktuelle Adapto-Pässe und Invaliditätsbescheinigungen sind nicht mehr gültig und müssen per Formular neu angefragt werden. Doch die kurzfristige Ankündigung stößt auf Kritik. In einem Schreiben beanstandet die Patient*in Vertriebung, dass bisher nicht kommuniziert worden ist, inwiefern die Zugangsbedingungen geändert werden, und kritisiert, dass das auszufüllende Formular nur im Internet erhältlich ist. Sie zweifelt zudem daran, dass es allen Betroffenen möglich sein wird, innerhalb von vier Wochen einen neuen Adapto-Pass anzufordern, da zuvor eine ärztliche Konsultation notwendig ist. Wie die Patient*in Vertriebung schreibt, bedeutet dies konkret, dass innerhalb eines Monats rund 10.500 Menschen zum Arzt oder zur Ärztin müssten. Noch schwieriger einzuhalten dürfte die Frist für Menschen sein, die einen Spezialisten oder eine Spezialistin konsultieren müssten, wo die Wartezeiten bis zu sechs Monate sein können. Um zu verhindern, dass zahlreiche Menschen ab März den Adapto nicht mehr benutzen dürfen – einen Dienst, den viele benötigen, um zur Arztpraxis zu gelangen – fordert die Patient*in Vertriebung das Transportministerium auf, eine längere Übergangsphase vorzusehen.

Nachtrag: Autofestival, WLTP, ULC-Reaktion

(lm) - Vergangene Woche haben wir im Beitrag „Mentalitäts- statt Modellwandel!“ die Angaben über die Anwendung des neuen WLTP-Messverfahrens für Abgase durcheinandergebracht. In Wirklichkeit tritt die Berechnung der Autosteuer aufgrund der WLTP-Messungen bereits am 1. März 2020 in Kraft, für alle Neuwagen, die ab diesem Datum immatrikuliert werden. Bei der 2.500-Euro-Prämie für Plug-in-Hybride wird erst bei Immatrikulationen ab dem 1. Juni 2020 auf den CO₂-Emissionswert nach dem WLTP-Verfahren zurückgegriffen – stellt sich heraus, dass er über 50 g/km liegt, so geht man leer aus. Des Weiteren hatten wir angedeutet, die ULC warne nicht vor dem Risiko, sich ein Auto ohne WLTP-Angaben andrehen zu lassen. Nach Redaktionsschluss hat die NGO per Kommuniké doch noch auf die strengere Besteuerung ab dem 1. März reagiert. Doch statt die endlich erfolgte Anwendung des Pollueur-payeur-Prinzips zu loben, fordert die ULC einen weiteren Aufschub und prangert an, dass „der Autofahrer durch alle schon entstandenen Preiserhöhungen und noch auf ihn zu kommenden Verteuerungen, zu einer willkommenen Milchkuh der Nation degradiert wird“. Schade, dass sich die Organisation zum Schutz der Verbraucher*innen so selber zur Verteidigerin der Sprit-Vielverbraucher*innen degradiert!

online

Grand-duc, EU-Mindestlohn, Total-mal

Vous aimez le woxx en print, mais cela ne vous suffit pas? Alors consultez woxx.lu : Vous y trouverez des articles qui ont uniquement paru online.

Sie mögen unsere Printausgabe, aber Sie wollen mehr woxx? Dann schauen Sie doch auf woxx.lu vorbei.

La feuille de vigne grand-ducale Le grand-duc n'apprécie guère que les médias s'attaquent à son épouse, ce qui est compréhensible. Pourtant, utiliser son épouse comme verrou à plus de transparence n'est pas la solution non plus. woxx.eu/vignegd
Arm trotz Mindestlohn In Luxemburg erreicht der Mindestlohn nicht einmal 60 Prozent des mittleren Einkommens. Laut Europäischem Gewerkschaftsbund gilt dies auch für 16 weitere Staaten mit gesetzlichem Mindestlohn. Dieser müsse ein auskömmliches Leben ermöglichen, so die Forderung an die EU-Kommission. woxx.eu/miltoetuc

Total assignée en justice pour manquement climatique Des collectivités territoriales et des ONG françaises assignent la multinationale Total en justice et demandent qu'il lui soit ordonné de prendre les mesures nécessaires pour réduire drastiquement ses émissions de gaz à effet de serre. woxx.eu/totalmal